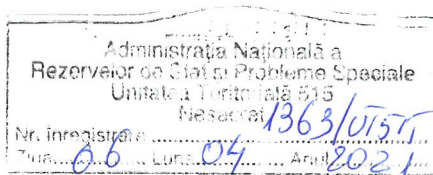




ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A
REZERVEI DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE
UNITATEA TERITORIALĂ 440

Nr. înregistrare: 1139/07440 / 06.04.2021



Nesecret

Exemplar nr. 1

Signature
06.04.2021

CATRE

A.N.R.S.P.S. - Unitatea Teritorială 515 București

Va transmitem dosarul cu copiile CONFORM cu ORIGINALUL a Regulamentului Tehnic de Exploatare si alte documente aferente acestuia.

Cu stimă,

DIRECTOR EXECUTIV



Ing. VOICU ION

V.I./B.T./ 2.ex./ 06.04.2021

- ex. nr. 1 - A.N.R.S.P.S.- U.T.515
- ex. nr. 2 - A.N.R.S.P.S.- U.T.440

12 02 547 2016

APROBAT AFER

Nr. 576 /data: 12.02.2016

Director General,

Gelu DAE

AVIZAT

Sucursala Regionala CFR București

Nr. P/1900 /data: 13.05.2015

Director,

REGULAMENT TEHNIC DE EXPLOATARE

A LINIEI FERATE INDUSTRIALE A

**ADMINISTRAȚIEI NAȚIONALE A REZERVELOR DE STAT ȘI
PROBLEME SPECIALE – UNITATEA TERITORIALĂ 440 GURA
VITIOAREI**

racordată la infrastructura feroviară

HM Făget Teleajen

2015

CONFORM
CU ORIGINALUL



AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
SERVICIUL LINII FERATE INDUSTRIALE
Calea Griviței nr. 393, sector 1, BUCUREȘTI,
Tel : 021/307.22.61, fax: 021/307.79.81

PROCES VERBAL AL ACȚIUNII DE EVALUARE ÎN VEDEREA
APROBĂRII REGULAMENTULUI TEHNIC DE EXPLOATARE A LFI
ANRS PS UT 440

Nr. Dosar 4819/03.11.2014

DENUMIRE Solicitant / LFI. ANRS PS UT 440

DOCUMENTE DE REFERINȚĂ ALE ACȚIUNII DE EVALUARE:

- OG 60/2004 publicată în MO, partea I, nr. 741/17.08.2004, completată și modificată cu Legea 402/2004, publicată în MO, partea I, nr.956/19.10.2004
- HG nr. 2299/2004 publicată în MO, partea I, nr. 60/18.01.2005
- Procedura de aprobare a RTE a LFI cod PS 2150-1
- Reglementări comune de avizare și aprobare a RTE, CFR nr.1/4442/2005 - AFER 1000/10199/ 2005

MEMBRII ECHIPEI DE EVALUARE

Reprezentanții AFER (nume, prenume, funcție)	Reprezentanții CFR (nume, prenume, funcție)	Reprezentanții solicitantului (nume, prenume, funcție)
STOICA LIVIA- inspector de stat	1.Dumitru Mariana – Divizia Linii 2. Mosoiu Elena-tehnician Sectia L6 Ploiesti 3.Nutu Constantin- Sef Statie Blejoi 4. Lefter Maria-Magdalena- inginer Divizia Trafic 5.Istrate Gheorghe-Sef District SCB Ploiesti Est	1. Dragomir Ion-Director Executiv 2. Loluta Laurentiu-Consilier juridic 3. Carpen Sorin-Coordonator Compartiment Tehnic

PROGRAMUL ACȚIUNII DE EVALUARE:

Denumire sector/activitate evaluat:	Data și ora acțiunii	Reprezentant AFER/CFR	Reprezentant solicitant
ANRS PS UT 440 A.Verificarea pe teren LFI ANRS PS UT 440 se racordeaza din linia 3 a HM Faget Teleajen, prin schimbatorul de cale nr.8, in dreptul km. CFR 28+ 780. Km. 0+000 LFI se afla la joanta de varf schimbatorului de cale nr. 8, care corespunde cu km. 28+780 CFR. LFI este prevazuta cu linie de evitare si paleta de manevra M2 amplasata la Km. LFI 0+055,79. Aparatele de cale nr. 8 si 4 sunt introduse in instalatia tip SBW a HM Faget Teleajen si intra in programul de inzavorare. B.Comunicarea intre HM Faget Teleajen si ANRS PS UT 440 se efectueaza prin telefon mobil. C.Verif.asig.vag. pe LFI - se respecta prevederile Regulamentului 005. Reglementarile din RTE cap.15 si utilizarea sabotilor de mana stabilita de L.F.I. D. Verificarea locurilor cu gabarit redus din incintele L.F.I.corespund cap.13 R.T.E. E. Locuri periculoase nu sunt F societatea nu detine material rulant motor. -Confruntarea cu originalele a documentelor depuse	06.05.2015 ora 11.30	Stoica Livia Dumitru Mariana Mosoiu Elena Nutu Constantin Lefter Maria- Magdalena Istrate Gheorghe	Dragomir Ion
Stabilirea pe teren a modului in care sunt respectate cerintele art.13 din Norme	06.05.2015 terminat ora 16.00		

CONFORM
CU ORIGINALUL

NECONFORMITĂȚI și/sau OBSERVAȚII:

ANRS PS UT 440



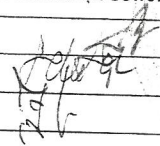

Aparatele de cale nr.4, 8 și linia de evitare sunt înregistrate în actele contabile ale societății și în actele contabile ale Secției L6 Ploiești.

Documente modificate ce se depun la dosar: Nu este cazul, nu necesită derogări de la instrucțiunile în vigoare.

CONCLUZII: se propune

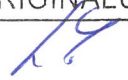
- **aprobarea** Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, ținând seama de faptul că solicitantul îndeplinește cumulativ cerințele prevăzute în Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA aprobate prin Hotărâre a Guvernului nr. 2299/2004.

SEMNĂTURILE echipei de evaluare:

Reprezentanții AFER	Reprezentanții CFR	Reprezentanții solicitantului
1. 		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		

Prezentul proces verbal s-a încheiat în 9 (noua) exemplare originale.

CONFORM
CU ORIGINALUL



CAPITOLUL 4.

Dovada că solicitantul deține în proprietate LFI și terenul pe care este construită LFI sau că administrează LFI proprietate a altui agent economic

Linia Industrială LFI este proprietatea Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale - Unitatea Teritorială 440 Gura Vitioarei.

Linia industrială este construită în stația Făget Teleajen în baza autorizației nr.33/1509 din 1980 emisă de M.T.T.C și dată în exploatare conform avizului nr.6/31.03.1984.

Linia industrială are o lungime totală de 1430 m din care 522 m pe teren CFR iar 908 m pe teren ANRSPS- Unitatea Teritorială 440.

Director executiv,

Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL

Data redactării: 11.03.2014

C:\Users\madalina.vilescanu\Documents\LF1 LF1 03440 Faget Teleajen.doc

1.71
12/03/2014

~~SECRET~~



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

DIRECȚIA COMUNICARE, RELAȚII CU PARLAMENTUL ȘI SINDICATELE

București/07.1
Nr. 0300

Către,

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR- S.A.

DIRECȚIA LINII

Urmare adresei dumneavoastră, înregistrată la noi sub nr. 0200/Registratură/03.03
avem onoarea de a vă informa:

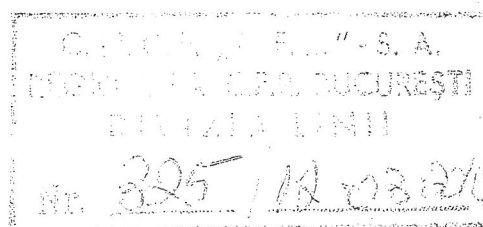
În conformitate cu dispozițiile art. 44 – 47 din Instrucțiunile privind activitatea arh
aprobată de conducerea Arhivelor Naționale prin O.Z. nr. 217 din 23 mai 1996, vă
cunoscut că am cercetat fondul documentar existent și vă transmitem o copie con
originalul a autorizației de construcție nr. 33/1509/1980, eliberată pentru Direcția C
a Rezervelor de Stat U.0440 Făget Teleajen.

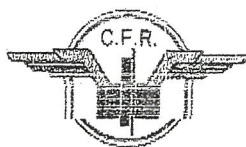
Cu stimă,

Director,

Laurențiu VOICU

CONFORM
CU ORIGINALUL





MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA

București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, cod poștal: 010873

DIRECȚIA LINII

Serviciul Linii

Nr.12 / 1 / 160 / 14.03.2014

Tel:0213129794, Fax: 0213192511, Tel

LF1
12.03.2014

Către,

SUCURSALA C.R.E.I.R. CF BUCUREȘTI
Domnului Șef Divizie Daniel VISALON

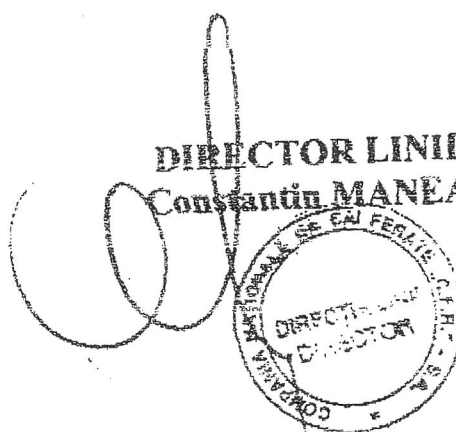
Referitor: Autorizație construcție M.T.Tc. pentru U.0440 Făget Teleajen

Urmare discuțiilor purtate la sediul CNCF „CFR” - SA între reprezentanții A1 Linii și Secția L6 Ploiești, referitor la statutul liniei U.0440 din stația Făget Teleajen, Di solicitat prin actul nr. 12/1/128/2014, anexat în copie, furnizarea de către Direcția Relații cu Parlamentul și Sindicatele din cadrul Ministerului Transporturilor a unei copii originalul a autorizației de construcție nr. 33/1509-1980, transmisă de asemenea în copie.

După consultare, s-a constatat că autorizația de construcție include și linia d lungime de 102 m.

În consecință se certifică solicitarea ANRS de preluare a liniei și recomandăm ca

DIRECTOR LINII
Constantin MANEA



Șef Serviciu
Marius D

CONFORM
CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 5.

Acceptul celorlalți proprietari de LFI din grupul ce se ramifică prin aceeași LFI de tranzit, ca ei să fie reprezentați de solicitant, în vederea aprobării RTE.

Nu este cazul.

Director executiv,
Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 7.

Planul de situație și profilul în lung al fiecărei LFI

- Planul pe suport topografic scara 1:1500;
- Planul longitudinal Linia I și Profil Transversal Tip scara 1:1000;
- Planul de trasare scara 1:1500;
- Profil Longitudinal Liniile I,II,III,IV scara 1:1000;

Director executiv,
Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 6.

Angajamentul conducerii societății proprietare de LFI de tranzit, că vor asigura, în limita capacității de tranzit existente, accesul nediscriminatoriu vehiculelor feroviare ale operatorilor de transport feroviar sau de manevră feroviară care au contracte de transport cu proprietarii de LFI din amonte.

Nu este cazul.

Director executiv,
Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 8.

Datele de identificare a punctului de racord al LFI la stația CFR, la linia curentă sau la LFI de tranzit

Linia Ferată Industrială a Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale - Unitatea Teritorială 440 Gura Vitioarei se racordează la H M Făget Teleajen din linia 3 prin schimbătorul de cale nr.8 în dreptul km.28+780 CFR corespunzător km.000+000 Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale - Unitatea Teritorială 440 Gura Vitioarei.

Linia Ferată Industrială a Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale - Unitatea Teritorială 440 Gura Vitioarei în capătul Y este prevăzută cu opritoare fixe iluminate electric.

Linia Ferată Industrială este prevăzută cu linie de evitare (L IV) și paleta de manevră M_2 , amplasată la km 0+055,79 (LFI). Paleta M_2 este proprietate CFR.

Schimbătoarele de cale nr.4 și nr.8 precum și linia de evitare L IV sunt în proprietatea Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale - Unitatea Teritorială 440 Gura Vitioarei.

Km 0+000 LFI este în dreptul joantei de vârf a schimbătorului de cale nr.8, care reprezintă km 28+780 CFR.

Director executiv,

Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 9.

Date tehnice constructive ale LFI și afectarea liniilor

DATELE TEHNICE CONSTRUCTIVE ALE LINIEI FERATE INDUSTRIALE

Nr. linie	Afectarea liniei	Lung. reală (m)	Lung. construit (m)	Lung. utilă (m)	Aparat de cale nr,tip,rază, tangentă	Tip șină/tip traverse	Raza min. a curbelor(m)	Declivitate maximă %	Sarcina maximă pe osie (t/osie)
I	Încărcare-descărcare	305	359	300	1B;49;190;1/9;	40 b a Ts 13	200	10,46	20
II	Încărcare-descărcare	320	333	300	1B;49;190;1/9;	40 b a Ts 13	-	10,46	20
III	manevră	91,5	102	72	1A;49;190;1/9;	40 b a Ts 13	-	10,46	20
IV	evitare	91,5	102	72	4;49;190;1/9;	40 b a Ts 13	-	12,3	20
racord	manevră	493,5	534	480	4,8;49;190;1/9;	40 b a Ts 13	200	13,87	20

Director executiv,

Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 10.

Datele de identificare a liniilor de tranzit, dacă acestea există.

Nu este cazul.

Director Executiv,
Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 11.

Instalații de comunicații utilizate pe LFI, și, dacă este cazul, cu H M Făget Teleajen la care este arondată LFI.

Comunicarea între H M Făget Teleajen și Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale - Unitatea Teritorială 440 se face prin telefonie mobilă.

Comunicarea pe LFI se face prin telefonie și stații RTF.

Director executiv,

Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 12.

Tipul vehiculelor feroviare admise să efectueze operațiuni de transport/
manevră feroviară pe LFI.

Pentru efectuarea manevrei pe linia industrială și la frontul de încărcare-
descărcare se vor folosi locomotive de manevră: LDH aparținând OTF/OMF
care execută manevra.

Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale – Unitatea
Teritorială 440 deține o locomotivă LDH 70-707 care nu va fi folosită în
operații de manevră fiind defectă, în conservare, pentru care nu deține
autorizație.

Director executiv,
Ing. Dragonir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 13.

Date privind tonajele și vitezele maxim admise la manevră sau la circulație pe LFI; procente de frânare la manevră sau în circulație; gabarite utilizate.

DATE PRIVIND TONAJELE ȘI VITEZELE MAXIME ADMISE LA MANEVRĂ SAU ÎN CIRCULAȚIE PE LINIA FERATĂ INDUSTRIALĂ

Pentru distanța de frânare 100 m

Nr.linie	Afectare linie	Tonaj max. pe convoi	Viteză max.	Procent frânare		Gabarit utilizat
				Minim admis	Menținere pe loc	
I	Încărcare- descărcare	370	10	15%	8%	Gab.CFR de vag.,de loc, sporit de vagon O-VM; 1-VM, de liberă trecere
II	Încărcare- descărcare	370	10	15%	8%	
III	Manevră	370	10	15%	8%	reduc
IV	Evitare	370	10	17%	9%	Idem Liniile I,II
Racord	Manevră	370	10	19%	10%	

Director executiv,

Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 14.

Instalațiile de siguranță a circulației utilizate pe LFI

LFI ANRSPS –UT.440 se racordează din linia 3 a HM FĂGET TELEAJEN prin schimbătorul de cale nr.8 proprietate ANRSPS –UT.440 și este acoperită cu linia de evitare L IV proprietate ANRSPS –UT.440 prin schimbătorul de cale nr.4 proprietate ANRSPS –UT.440 care este în poziție normală pe abatere la linia de evitare, cuprins în instalația tip SBW, prevăzut cu încuietoare cu cheie și bloc introdusă în aparatul de manevră al postului 2 macaze HM Făget Teleajen.

Schimbătoarele de cale din interiorul LFI nu sunt prevăzute cu încuietoare și sunt dotate cu plăci indicatoare de semnalizare a poziției de manevră.

Liniile I,II,III și IV sunt prevăzute cu opritori fixi semnalizați conform Instrucției de semnalizare.

În cazul defectării sau scoaterii din funcțiune a instalațiilor de siguranță se va proceda conform Instrucțiunii de manipulare a instalațiilor S.C. din HM Făget Teleajen, pe baza mențiunilor făcute în ordinul de circulație de către IDM HM Făget Teleajen.

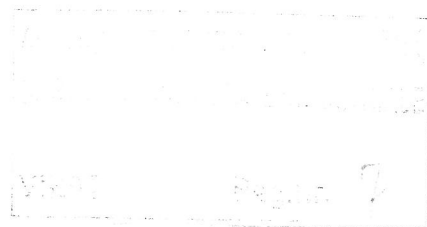
Paleta de manevră M_2 este amplasată la km 0+055,79 (LFI) și este proprietate CFR.

Km 0+000 LFI este în dreptul joantei de vârf a schimbătorului de cale nr.8, care reprezintă km 28+780 CFR.

Director executiv,

Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL



CAPITOLUL 15.

Date privind operațiile de încărcare-descărcare.Fronturi de încărcare-descărcare.Capacitatea teoretică de încărcare-descărcare.Modul de asigurare contra fugirii.

Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale – Unitatea Teritorială 440 Gura Vitioarei încarcă și descarcă prin rampa CF produse petroliere de tipul: Petrol Turboreactor și Motorină.

Capacitatea liniilor conform procesului tehnologic este dată în tabelul următor:

Nr. front	Tip marfă sau denumirea mărfii	Lungime front(m)	Timp de încărcare descărcare pe repriză (min.)	Timp tehnologic De		Guri de descărcare	Nr. Vag.	Nr.de reprize Pe zi	Capacitatea Teoretică de descărcare
				Intro-ducere	scoatere				
L1	Petrol T	230	120	45	45	23	10	5	50
L2	Motorină	230	120	45	45	23	10	5	50

Vagoanele staționate vor fi asigurate cu saboți de mână și cu frâne de mână conform Instrucției 005.

Saboții sunt inscripționați de la 1 la 4 , în proprietatea ANRSPS – UT.440, aflați pe rastel la rampa de descărcare în grija responsabilului unității cu Siguranța Circulației.

Tipul vagoanelor utilizate – vagoane Z(cazane)în lungime de 15 m.

- ANRSPS – UT.440deține 2 linii prevăzute cu fronturi de încărcare-descărcare în lungime de 230 m.
- Operațiile de încărcare-descărcare se execută automat , cu 2 pompe de încărcare-descărcare având capacitatea de 180mc/h.

Director executiv,
Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 16.

Categoriile de mărfuri periculoase manevrate și afectarea fronturilor la care se pot încărca, descărca și depozita acestea.

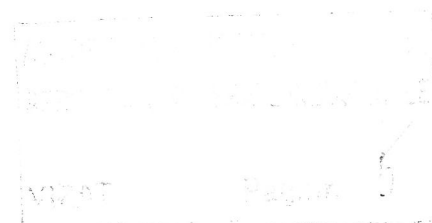
Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale -
Unitatea Teritorială 440 Gura Vitioarei manevrează și depozitează produse
petroliere de tip Petrol turboreactor și Motorină.

Produs	Încadrare RID	Nr.ONU	Clasa Risc	Identificare cod pericol
motorină	Combustibil Diesel	1202	3	30
Petrol	Produse petroliere	1268	3	33

Director executiv,

Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL



RO

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII

CERTIFICAT

DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ A
CONSILIERULUI DE SIGURANȚĂ PENTRU
TRANSPORTUL ÎN TRAFIC FEROVIAȚ AL
MĂRFURILOR PERICULOASE

Numele: **GOGU D.**

Prenumele: **VALENTIN**

C.N.P.: **1630904297305**

Data nașterii: **04.09.1963**

Locul nașterii: **Predeal-Sărari, jud. Prahova**

Naționalitatea: **română**

Se certifică prin prezentul document că titularul a absolvit
cursul prin care se atestă calitatea de consilier de siguranță
pentru transportul mărfurilor periculoase, precum și pentru
operațiuni de încărcare, descărcare, depozitare temporară,
ambalare, etichetare sau expediere de mărfuri periculoase.

Seria CMP Nr. **0483**

RO

Emis de: MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FEROVIAȚĂ
ROMÂNĂ



DIRECTOR GENERAL,
AUTORITATEA
FEROVIAȚĂ ROMÂNĂ
INSTITUȚIE PUBLICĂ

Data eliberării: **04.12.2009**

Valabil până la: **04.12.2014**

Valabilitatea prezentului certificat se
prelungeste până la: **04.12.2019**

Curs recapitulativ:

Emitent:

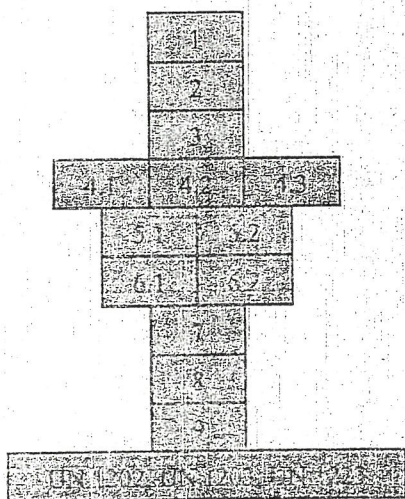
DIRECTOR GENERAL,

Semnătura titularului

Seria CMP Nr. **0483**

RO

Prezentul certificat este valabil pentru:



Notă:

Se vor anula grupele de mărfuri pentru care certificatul nu
este valabil

Seria CMP Nr. **0483**

RO

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII



**CONSILIER DE SIGURANȚĂ TRANSPORT
MĂRFURI PERICULOASE**

CERTIFICAT DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ

CONFORM
CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 17.

Durata proceselor tehnologice la manevra de aducere/ducere a vagoanelor în/din stație și pentru introducere-scoatere la/de la fronturile de încărcare –descărcare.

Timpul de introducere la front este de 45 minute.

Timpul de scoatere de la front este de 45 minute.

Director executiv,

Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL



CAPITOLUL 18.

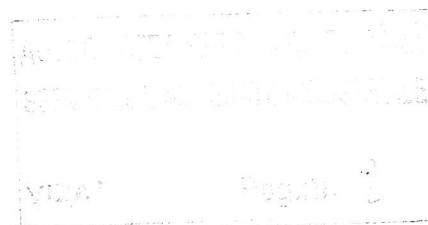
Date privind intersectarea altor căi de comunicație.

LFI ANRSPS UT.440 Gura Vitioarei L I și L II intersectează un drum tehnologic interior prin pasajul de trecere la nivel Km 0+601 semnalizat corespunzător cu STOP și Crucea Sf.Andrei.

Director executiv,

Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL



CAPITOLUL 19.

Alte date specifice LFI sau activități desfășurate pe aceasta.

Nu este cazul.

Director executiv,
Ing. Dragomir Ion

CONFORM
CU ORIGINALUL